

AMTODAY L'AFTERMARKET À LA SOURCE

BATTERIES : NOUVELLE RÉGLEMENTATION (FIAAM)

Equipementiers

mar, 30/04/2019 - 09:33



FIAAM a le plaisir de vous communiquer la nouvelle norme Européenne EN 50342-1:2015 et EN 50342-6:2015 qui offre enfin une clarification quant à la qualité des batteries que les professionnels de l'automobile doivent proposer à leurs clients.

PDF (408.22 Ko)

Télécharger



A Mitsubi Group Company

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOUVELLE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE EN 50342-1:2015 et EN 50342-6:2015

FIAAM Energy Technology est une multinationale qui produit et distribue des batteries et accumulateurs pour les véhicules à moteur et les applications industrielles, née de la séparation du groupe FIAAM des activités de production des batteries automobiles et des batteries industrielles au plomb.
Pour être proche de ses clients, FIAAM Energy Technology compte une vingtaine de filiales techniques et commerciales (Italie, Allemagne, Royaume-Uni, Slovaquie, France, États-Unis, Espagne, Japon, Singapour, Corée, Malaisie, Chine, Australie, pour n'en citer que quelques unes), un vaste réseau d'importateurs et de revendeurs; elle compte un millier de salariés.

FIAAM est un partenaire historique des professionnels de l'automobile cela pour l'ensemble de la filière. En premier équipement bien évidemment, avec une précision forte et constante chez les plus grands constructeurs de véhicules, gage d'une qualité éprouvée et validée de nos productions.
En rechange avec des fabrications qui correspondent à l'appellation pièces d'origine et qui permettent de conserver la garantie constructeurs pendant la période contractuelle.
C'est pour cela, que nous avons le plaisir de vous communiquer la nouvelle norme Européenne EN 50342-1:2015 et EN 50342-6:2015 qui offre enfin une clarification quant à la qualité des batteries que les professionnels de l'automobile doivent proposer à leurs clients.
Cette nouvelle norme, c'est le gage d'installer une batterie conforme aux cahiers des charges les plus exigeants, pour la satisfaction de vos clients.
FIAAM en France est distribué uniquement par des spécialistes reconnus de la rechange pour qui la qualité est un credo.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Dans les voitures MICRO-HYBRIDES, un système appelé Stop and Start (ou start-stop) éteint et allume automatiquement le moteur à combustion interne pour réduire le temps de fonctionnement du moteur lorsque la voiture est à l'arrêt. Cela permet de réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes, y compris celles de CO2.

Pendant les phases d'arrêt du moteur, la plupart des composants électriques et électroniques de la voiture doivent être alimentés par la batterie sans le support de l'alternateur, car le moteur est éteint. La batterie est donc soumise à des impulsions continues de déchargement et de chargement, et il faut également faire en sorte que le moteur soit toujours démarré en fractions de seconde.

Les fabricants de batteries ont développé des batteries au plomb de conception spécifique pour répondre à ces besoins, ce qui signifie que les batteries dédiées au S&S sont différentes de celles destinées à des applications limitées aux fonctions de SI.

C'est la raison pour laquelle les fabricants de batteries et les constructeurs automobiles, dans le cadre du CENELIC (Comité européen de normalisation électrotechnique), ont ressenti le besoin de normaliser les spécifications de ce nouveau type de batterie et d'unifier ses méthodes d'identification. La nouvelle norme EN 50342-6:2015 a été rédigée à cette fin; elle est applicable aux batteries utilisées pour des applications micro-cycliques, appelées applications Start-Stop.

Cette norme complète la norme EN 50342-1:2015, qui définit les exigences relatives aux batteries au plomb pour le démarrage.

DESCRIPTION DES CARACTÉRISTIQUES SPÉCIFIQUES DES BATTERIES

La norme européenne 50342-6:2015 est applicable aux batteries au plomb d'une tension nominale de 12 V, principalement utilisées dans les voitures comme source d'énergie pour le démarrage des moteurs à combustion interne (ICE), les batteries incluses dans le champ d'application de cette norme sont utilisées pour des applications dites micro-cycliques, appelées applications Start-Stop (ou Stop-Start ou stop and go, etc..).



TAGS

BATTERIE, FIAAM