



DÉCISION ATELIER

LE MAGAZINE DE LA RÉPARATION ET DU SERVICE AUTOMOBILE

[Après-Vente](#)[Carrosserie](#)[Produits](#)[Réseaux](#)[Marché VO](#)[Technologie](#)[Poids Lourds](#)[Nos événements](#)

BorgWarner

[Décision Atelier](#) > [Après-Vente](#) > [Équipementiers](#)

La norme Européenne d'identification des batteries évolue

Publié le 3 mai 2019 par [Jean-Marc GERVASIO](#).

Le producteur et distributeur de batteries pour automobiles communique sur la mise en place de la nouvelle norme Européenne permettant de clarifier la qualité des batteries et leur conformité face aux cahiers des charges imposée par les constructeurs.



Fournisseur historique de nombreux constructeurs en première monte et partenaire des professionnels de l'automobile, FIAMM Energy Technology se réjouit de pouvoir communiquer sur la nouvelle norme Européenne EN 50342-6:2015 qui permet une clarification quant à la qualité des batteries que les professionnels de l'automobile doivent proposer à leurs clients.

Pour ne pas se tromper

Pour les réparateurs, cette nouvelle norme est le gage qu'en cas de remplacement de la batterie sur un véhicule, celle installée est conforme aux spécifications du constructeur. Et l'assurance que la nouvelle batterie détient les caractéristiques et performances suffisantes pour assurer correctement et durablement le fonctionnement d'équipements énergivores très en vogue tel que le Start & Stop.

Un besoin, une batterie

Rappelons qu'à la demande des constructeurs, les fabricants ont développé des batteries au plomb de conception spécifique pour répondre à ces besoins en énergie particuliers, ce qui signifie que les batteries dédiées au S&S sont différentes de celles destinées à des applications limitées aux fonctions de SLI (Start Light Ignition) ou bien (démarrage éclairage et allumage). C'est la raison pour laquelle les fabricants de batteries et les constructeurs automobiles, dans le cadre du CENELEC (Comité Européen de Normalisation électrotechnique), ont ressenti le besoin de normaliser les spécifications de ce nouveau type de batterie et d'identifier ses méthodes d'identification. La nouvelle norme EN 50342-6 2015 qui complète celle l'initiale EN 50342-1 2015 qui définit les exigences relatives aux batteries au plomb pour le démarrage, a été rédigée à cette fin. Elle s'applique aux batteries utilisées pour des applications Start-Stop.

Plus que les caractéristiques habituelles

Dès la fin de 2018, toutes les batteries de démarrage (SLI et S&S) seront donc en mesure de rapporter, en plus des caractéristiques exigées sur l'étiquette conformément au règlement 1103/2010 (tension [V], capacité [Ah] et aptitude au démarrage [A]), les indicateurs de

NEWSLETTER

Inscrivez-vous à notre newsletter quotidienne

**GroupamaPro**
la vraie vie s'assure ici

RECHERCHE

Rechercher sur le site



A LA UNE

[Start-up : la 19e branche du CNPA](#)[Bodemer : une première plate-forme PR pour...](#)[PIEC : le Conseil d'Etat suspend en partie...](#)[La DGCCRF se penche sur les relations <...>](#)

performance qui identifient le niveau ou la classe de performance selon les normes techniques EN 50342-1 2015 et EN 50342-6 2015.

NOUVEAUX INDICES DE RENDEMENT	SIGNIFICATION	NIVEAUX	CAPACITÉ REQUISE
W	Consommation d'eau	de W1 à W5	Pour pouvoir être déclarée à Bas/Sans Entretien, une batterie doit présenter au moins le niveau W2
C	Maintien de charge	de C1 à C2	Pour n'importe quelle batterie Start&Stop, le niveau minimal requis est C2
V	Résistance aux vibrations	de V1 à V4	Pour les batteries Super Heavy Duty, le niveau minimal requis est V3
E	Durée aux cycles de charge/décharge	de E1 à E4	Pour les batteries traditionnelles destinées aux voitures et aux véhicules commerciaux légers, le niveau minimal requis est E1
M	Rendement aux micro-cycles Start&Stop	de M1 à M3	Spécifique pour les batteries Start&Stop, pour la technologie AGM, le niveau minimal requis est M3

EXEMPLE D'ÉTIQUETAGE DE BATTERIE TRADITIONNELLE

12V 50Ah 460 A EN W3-C2-V2-E1

EXEMPLE D'ÉTIQUETAGE DE BATTERIE START&STOP

12V 60Ah 680 A EN W5-C2-V2-M3

Mots clefs associés à cet article : FIAMM



> [Toutes les vidéos](#)

Dans la même rubrique :



Magneti Marelli dans le giron de Calsonic Kansei

Les 175 ans de Ferdinand Bilstein

Schaeffler revisite son offre PR pour châssis



Secteur	Équipementiers	Constructeurs	Réseaux	Le Magazine
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pneumatique ▪ Distribution Pièces ▪ Service ▪ E-commerce ▪ Véhicules D'occasion ▪ Poids Lourd ▪ Carrosserie 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bosch ▪ Valeo ▪ Zf ▪ Continental ▪ Michelin ▪ Federal-mogul ▪ Trw 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Renault ▪ Groupe Psa ▪ Peugeot ▪ Volkswagen ▪ Ford ▪ Citroën ▪ Renault Trucks 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Point S ▪ Ad Garages ▪ Norauto ▪ Feu Vert ▪ Speedy ▪ Précisium Garage ▪ Carglass 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abonnement au magazine ▪ Annonceurs ▪ Mentions légales ▪ Newsletter : Inscrivez-vous ! ▪ Qui sommes-nous ?