



Batterie ausiliarie AGM

FIAMM consolida la specializzazione nelle batterie ausiliarie AGM per sistemi Start&Stop con quasi 8 milioni di unità prodotte e aggiunge una nuova fornitura OEM per applicazioni ibride. Le batterie ausiliarie sono state introdotte verso gli inizi degli anni 2000 da un costruttore premium tedesco su alcune vetture di alto di gamma. Il sistema dual battery presente sulla vettura aveva lo scopo di tenere separati i carichi energetici: da un lato la parte servizi di bordo e dall'altro le funzioni di avviamento; la batteria prodotta negli stabilimenti FIAMM di Avezzano (AQ) a partire dal 2004 aveva una capacità di 12 Ah. Nel 2008, con l'introduzione dei sistemi Start&Stop, il sistema dual battery viene adattato e introdotto su altre vetture dello stesso costruttore incrementando la richiesta batterie. Batterie cui vengono demandate nuove e diverse caratteristiche idonee all'applicazione Start&Stop. Nel 2010 FIAMM introduce nel primo equipaggiamento le batterie BTX12 e BTX14 con tecnologia AGM, sviluppate mantenendo le dimensioni della batteria progenitrice GTX, ma con caratteristiche per essere integrate nei sistemi Start&Stop. La produzione viene avviata in Cina (Wuhan) e dal 2010 a oggi sono state prodotte quasi 8 milioni di unità. Dal 2019 le stesse batterie sono prodotte anche presso lo stabilimento di Avezzano (AQ). Le batterie sviluppate per i costruttori OEM hanno carat-



teristiche uniche: box e coperchio realizzati in stampi di proprietà con polimeri di polietilene e polipropilene; utilizzo tecnologia CoS per la realizzazione delle saldature; saldature intercella; coperchio termosaldato; specifici terminali in piombo con inserto filettato; resistenza ai numerosi cicli Start&Stop; inserto antiesplorazione; foro sfiato. Forte di questa esperienza, FIAMM da quest'anno completa la gamma di batterie ausiliarie per il mercato del ricambio introducendo in gamma accanto alla batteria 12 Ah (già conosciuta con il nome di VR200) anche la versione 10 Ah, la VR170.