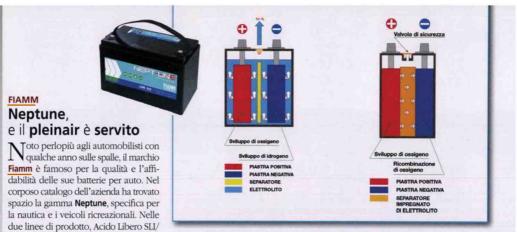
PAGINE :6

SUPERFICIE:45 %







due linee di prodotto, Acido Libero SLI/ FB e AGM VRLA, non troverete solo ottime batterie per alimentare i servizi di bordo (le AGM) ma anche eccellenti accumulatori per rimpiazzare quello per l'avviamento (SLI/FB) nel caso la lunga sosta determinata dal lockdown lo avesse compromesso. Queste ultime sono batterie al piombo di tipo tradizionale e quindi ad acido libero, come il modello MAR380, ideale per l'impiego nell'avviamento di motori termici che hanno bisogno di un grande spunto alla partenza soprattutto con basse temperature. La LSB 105 è invece una AGM da 105Ah di tipo ermetico

a ricombinazione di gas che sopporta bene i ripetuti cicli di scarica ed è al contempo in grado di fornire un ottimo spunto per l'accensione di accessori elettrici da consumo elevato. Poter contare su una fonte di energia affidabile è indispensabile in camper e non solo se si affrontano viaggi avventurosi. Con la nuova gamma Neptune, Fiamm propone un vasto novero di modelli di diversa tecnologia accomunati da caratteristiche di robustezza e funzionalità, per vivere la vacanza sempre con il più alto livello di comfort (www.fiamm.com).

Acronimi misteriosi Parlando di batterie, la sigla FB indica che si tratta di un modello ad acido libero (Flooded Battery) mentre SLI indica il tipo di impiego (Starting-Lighting-Ignition). In quelle di tipo AGM (Absorbent Glass Mat) l'elettrolita è assorbito in una matrice di fibra di vetro. VRLA (Valve Regulated Lead Acid) indica che l'elettrolita piombo-acido dispone di valvole per la ricombinazione dei gas prodotti.