



FIAMM Energy Technology fornirà a Ford batterie Start & Stop



FIAMM Energy Technology, uno dei principali fornitori europei di batterie per autoveicoli, fornirà le sue batterie con tecnologia AFB (Advanced Flooded Battery) per alimentare i veicoli Ford con tecnologia Start-Stop

Da più di 70 anni **FIAMM** è il marchio leader a supporto del mondo dei motori, con la sua produzione italiana di batterie per avviamento per auto, moto e veicoli commerciali destinate alle principali case automobilistiche e al mercato dei ricambi.

Oltre 2.000 tra garage, officine elettromeccaniche e rivenditori di ricambi in tutta Italia si affidano quotidianamente ai prodotti **FIAMM** che inoltre serve più di 2.000 clienti in tutto il mondo.

FIAMM Energy Technology è anche fornitore ufficiale di batterie installate a bordo di vetture originali di alcune delle più importanti case automobilistiche che hanno scelto l'azienda italiana per i propri veicoli.

FIAMM Energy Technology è quindi orgogliosa di annunciare che fornirà, direttamente dallo stabilimento italiano di Veronella (VR), la propria tecnologia legata alle batterie Advanced Flooded Battery (AFB) per alimentare i veicoli Start-Stop di **Ford**.

Le batterie AFB sono un'avanzata e testata soluzione di accumulo di energia per veicoli Start-Stop in Europa, dove **FIAMM** Energy Technology ha prodotto più di 5 milioni di unità dal 2013 ad oggi.

"La tecnologia AFB è ideale per le applicazioni Start-Stop perché è meglio dotata rispetto alle batterie tradizionali per supportare carichi elettrici a motore spento e per alimentare cicli importanti associati a frequenti avviamenti e arresti", ha affermato **Paolo Perazzi**, Responsabile Business Mobility in **FIAMM** Energy Technology.

"Le batterie AFB supportano i nostri partner nel migliorare l'efficienza dei consumi e le prestazioni ambientali, mentre i clienti vedono vantaggi economici immediati".

Le batterie AFB utilizzate in un sistema Start-Stop aiutano a ridurre il consumo di carburante quando il motore si spegne, quando il veicolo si ferma nel traffico o a semaforo rosso.

La batteria riavvia il motore quando il piede del conducente rilascia il pedale del freno, innesta la frizione o preme il pedale dell'acceleratore.

FIAMM Energy Technology stima che la domanda europea di batterie Start-Stop OE abbia superato le 16 milioni di unità nel 2019 e il mercato della sostituzione delle batterie potrebbe raggiungere le 23,5 milioni di unità nel 2025.

*Per inviare comunicati stampa alla Redazione di CUOREECONOMICO:
cuoreeconomico@esg89.com
Per Info, Contatti e Collaborazioni, scrivere a: risorse@esg89.com
OPPURE <https://www.esg89.it/it/opportunities.php>*