

# Nuovo Regolamento Europeo sulle batterie



a cura di Nicola Corradin, Product & Marketing Manager, FIAMM Energy Technology S.p.A.



Il **14 giugno 2023** il Parlamento Europeo ha approvato il **nuovo Regolamento Europeo sulle batterie** con lo scopo di **regolare un settore fondamentale nella transizione** verso la **mobilità** e la generazione di **energie sostenibili**. La sua pubblicazione ufficiale è prevista nel giro di qualche settimana a seguito della ratifica da parte del Consiglio Europeo.

In particolare, le **due applicazioni prese a riferimento** per la stesura del nuovo Regolamento sono relative alla **mobilità elettrica** e all'**accumulo dell'energia da fonti rinnovabili**, in quanto previste in forte crescita ed impattanti sulla vita dei cittadini nei prossimi anni.

68 S News - N. 70/2023

## Impatto del nuovo Regolamento Europeo sulle batterie per impianti di sicurezza

Il nuovo Regolamento avrà un impatto anche sulle **batterie utilizzate negli impianti di Sicurezza** dato che alcuni modelli, includendo quelli delle gamme **FIAMM** dedicate a questo settore, verranno **compresi nella famiglia delle batterie Industriali e non più in quella delle batterie portatili**. Questo comporterà **diversi obblighi in carico ai produttori**, relativamente al target di raccolta dell'**esausto** e probabilmente nei sistemi di raccolta dell'**esausto** stesso.

In mancanza dei dettagli esecutivi relativi a questo e a molti altri aspetti, nei prossimi mesi è prevista l'emanazione di circa **50 atti delegati e di implementazione**. Questi si aggiungeranno alle circa **350 pagine del Regolamento**, fornendo una **base legale di assoluto valore** e certezza senza precedenti per tutto il settore.

## Obiettivo del Regolamento

Il Regolamento è stato redatto con l'obiettivo di **coprire tutti gli aspetti relativi alle batterie**, siano essi

- **tecnici**, quali ad esempio la marcatura CE, o di
- **prestazione**, introducendo in etichetta le classi prestazionali sull'esempio di quelle che vediamo sugli elettrodomestici, con particolare attenzione agli aspetti di sostenibilità.

Questo Regolamento viene inteso sia a livello

- **sociale**, con l'obbligo dei produttori di verificare e certificare che tutta la catena di fornitura rispetti i requisiti, che



## Batterie | Scenari



• **ambientale** con l'introduzione, ad esempio, di target minimi per il recupero dei materiali (ed esempio litio e piombo) e del loro utilizzo nella produzione di nuove batterie.

Per le **batterie al piombo** a partire dal 2031 i nuovi prodotti immessi nel mercato dovranno contenere almeno l'**85% di piombo riciclato**, mentre per le **batterie al litio** questo limite è del **6% nel 2031** per salire al **12% nel 2036**.

### Il nuovo Regolamento e FIAMM

FIAMM Energy Technology S.p.A. segue con attenzione il nuovo Regolamento ed ha intrapreso una serie di azioni al fine di **garantire il rispetto di tutti i requisiti nei tempi richiesti**, fin dalla pubblicazione del primo draft nel dicembre 2020. In particolare, l'azienda ha sempre posto grande attenzione agli aspetti ambientali. A dimostrazione di questo ad oggi per la **produzione delle batterie nei propri stabilimenti utilizza già oltre l'80% di piombo riciclato**, anticipando i requisiti che verranno posti nel Regolamento.

Le batterie al piombo rappresentano quindi un **modello di economia circolare**, essendo il prodotto maggiormente riciclato a livello mondiale con tassi di raccolta prossimi al 99% in Europa, che supera di gran lunga quelli di carta e vetro. Il piombo riciclato presenta le stesse caratteristiche del piombo da miniera e per questo il suo recupero è conveniente anche da un punto di vista economico. Infatti, le bat-

terie con tecnologia **al piombo sono le uniche che a fine vita hanno un valore residuo**. Ciò rende il loro smaltimento profittevole, mentre per le altre tecnologie lo smaltimento rappresenta sempre un costo che è molto elevato, anche per motivi relativi alla sicurezza nella loro lavorazione e trasporto. Quindi, per il costo con-

tenuto, per l'ampia disponibilità dei materiali necessari alla sua produzione e per il fatto che continui progressi tecnologici vengono introdotti nei nuovi prodotti, la **tecnologia al piombo è prevista in crescita costante nel mercato a livello mondiale almeno per i prossimi 10 anni**.

FIAMM Energy Technology S.p.A. ha un **piano di investimento importante per i prossimi 5 anni destinato allo sviluppo della tecnologia al piombo** sia per applicazioni industriali che per automotive, considerando che anche le auto elettriche necessitano sempre e comunque di una batteria ausiliaria, che alimenti i **sistemi di sicurezza che stante l'affidabilità richiesta è basata sulla tecnologia al piombo**.

FIAMM Energy Technology S.p.A. fornisce il proprio contributo per rendere il più efficaci possibili le disposizioni regolatorie attraverso le associazioni di categoria **ANIE** in Italia ed **Eurobat** a livello Europeo.

