

Home > Ecosostenibilità

ECOSOSTENIBILITÀ

FIAMM al Rally Dakar 2024

By Marco Lasala 9 Gennaio 2024

8

Tempo di Lettura: 2 min



FIAMM è presente al Rally più duro al mondo, la **Dakar 2024**.

È partita lo scorso 5 gennaio 2024 da Al Ula in Arabia Saudita, la **Dakar 2024** si svolgerà fino al 20 gennaio e vedrà la FIAMM sostenere il **Team Fantic Racing in un originale e innovativo progetto di sostenibilità nel motorsport**.

Una 46esima edizione che si prospetta avvincente, nel corso delle due settimane in cui si svolgerà la **Rally Dakar 2024**, i piloti partecipanti percorreranno complessivamente 7,891 km di piste, dune e passaggi rocciosi, sono ben 4.727 i km delle prove cronometrate, il **Team Fantic Racing** e la **FIAMM** saranno impegnate attivamente nel competere ai massimi livelli a fronte di un impatto ambientale ridotto al minimo grazie all'utilizzo unicamente di fonti energetiche sostenibili e rinnovabili.

FIAMM e Fantic Motor: il primo Team di moto Carbon Neutral

In assoluto grazie all'utilizzo di carburante sintetico il **Team Fantic Racing** ha dato vita a un progetto innovativo e all'avanguardia che apre nuovi spiragli sulla sostenibilità e il basso impatto ambientale anche nel Motorsport.

*"FIAMM è orientata all'eccellenza nel rispetto dell'ambiente e della società e costantemente al fianco dei propri clienti nel percorso di transizione energetica verso un futuro sostenibile" - spiega Igor Posocco, Sales & Marketing Director FIAMM - "Siamo molto orgogliosi di partecipare a uno dei più grandi eventi di Motorsport del mondo, sostenendo il **Team Fantic Motor**, che propone un approccio innovativo a questo evento, attraverso il primo progetto di moto Carbon Neutral".*

"Siamo orgogliosi di essere il primo team di moto Carbon Neutral", afferma Matilde Tomagnini, Business Developer Manager di Fantic Motor SpA, "innovazione e rispetto dell'ambiente sono un binomio imprescindibile per il mondo Fantic per cui siamo lieti di annunciare la partnership con FIAMM".

ULTIME NOTIZIE



Lancia Ypsilon: vendite record nel 2023

9 GENNAIO 2024



Dischi freno: i sintomi che qualcosa non va

9 GENNAIO 2024



Hyundai, KIA e Samsung: oltre i confini della mobilità

9 GENNAIO 2024



Tesla: sicurezza a rischio per i suoi modelli

9 GENNAIO 2024

