

MOTOR ENERGY

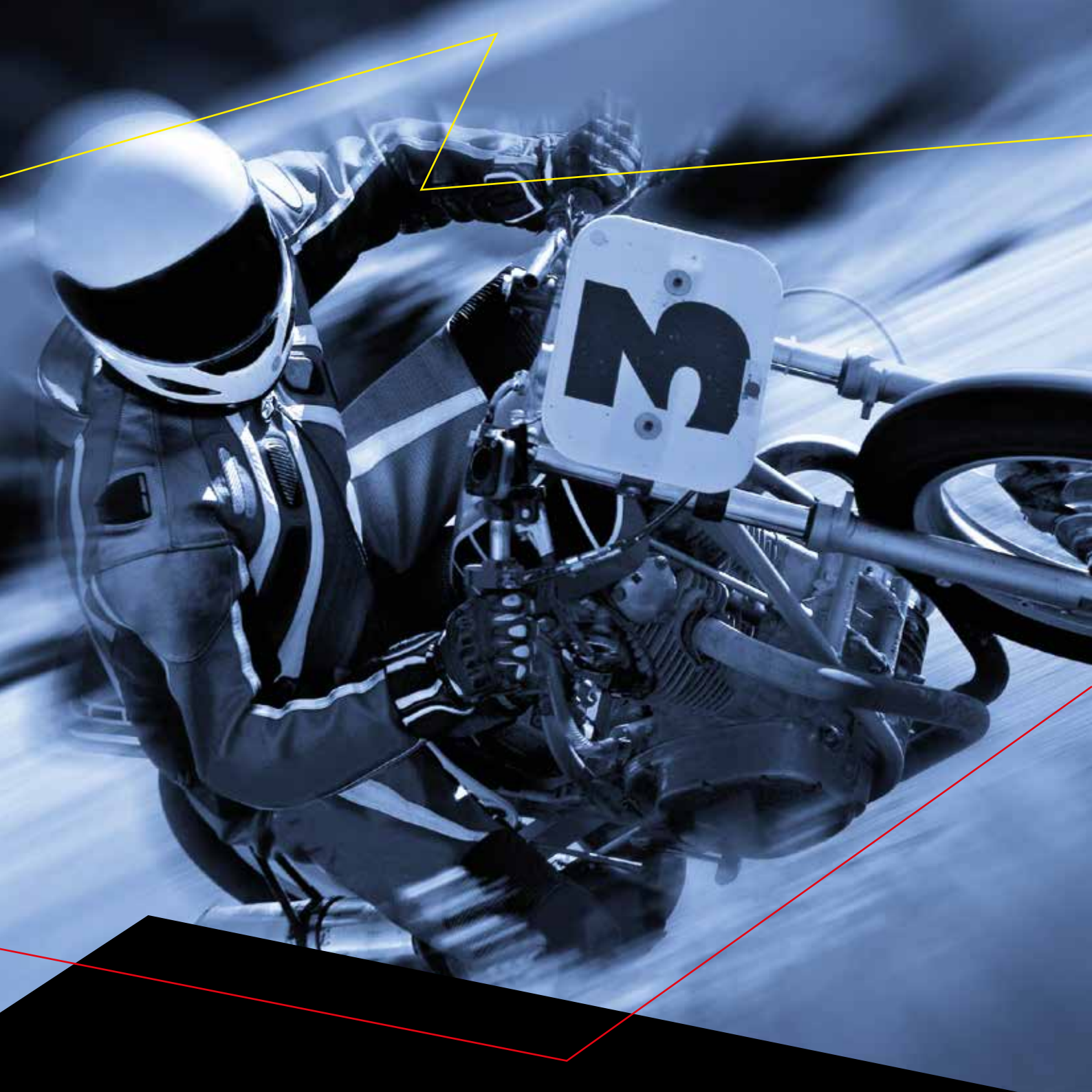
MOTORCYCLE, SCOOTER, SNOWMOBILE, ATV AND JET SKI BATTERY

NEW

FIAMM
+ -

La **nueva gama** de baterías de arranque Motor Energy cumple con el **Reglamento UE 2019/1148** relativo a la comercialización de precursores de explosivos.

Algunas sustancias, incluido el ácido sulfúrico utilizado para llenar las baterías de plomo-ácido de las motocicletas, están sujetas a restricciones y limitaciones de venta al público con el fin de **limitar su disponibilidad a los particulares**, ya que su puesta a disposición, comercialización, posesión y uso podrían utilizarse indebidamente para la **fabricación ilícita de explosivos**.



**MOTOR
ENERGY**
AGM TECHNOLOGY

**MOTOR
ENERGY**
FB TECHNOLOGY

En el mundo de las dos ruedas, las necesidades de aplicación son múltiples: **desde pequeños scooters hasta motocicletas de gran cilindrada**, sin olvidar aplicaciones de nicho como las motos de agua y las de nieve. Para ofrecer una solución eficiente y cubrir todas las necesidades de aplicación, FIAMM ha creado la nueva gama **Motor Energy**, un concentrado de energía específico para el mundo de los motores.

MOTOR ENERGY AGM TECHNOLOGY

La **nueva gama** con tecnología AGM dedicada a todos los vehículos,
incluidos los más modernos y de mayores prestaciones.

BATERÍA HERMÉTICA DE RECOMBINACIÓN DE GASES REGULADA POR VÁLVULAS
Tecnología Absorbed Glass Mat (AGM) gracias a un separador especial microporoso de fibra de vidrio que absorbe el electrolito y lo retiene en el interior de la batería. No hay riesgo de fuga de ácido ni durante la instalación ni durante el uso.

GRAN POTENCIA DE ARRANQUE

Máxima potencia para garantizar el arranque en cualquier condición. La relación capacidad de arranque (A)/peso (kg) de las baterías AGM es la más alta disponible en la actualidad.

SIN MANTENIMIENTO

La tecnología de fabricación utilizada hace que **su consumo de agua sea prácticamente nulo**. Durante toda la vida útil de la batería, no es necesario rellenarla.

RESISTENTE A LAS VIBRACIONES

La compresión del grupo placas-separadores y la precisión de fabricación hacen que la batería sea extremadamente resistente a las vibraciones, garantizando **una vida más larga**.

PRESTACIONES GARANTIZADAS INCLUSO DESPUÉS DE UN LARGO PERÍODO DE ALMACENAMIENTO

La autodescarga se reduce a niveles muy inferiores a los de una batería convencional gracias al uso de aleaciones de plomo-calcio en la fabricación de las rejillas. Se garantiza la conservación de la capacidad de arranque en el tiempo.



LA TECNOLOGÍA AGM

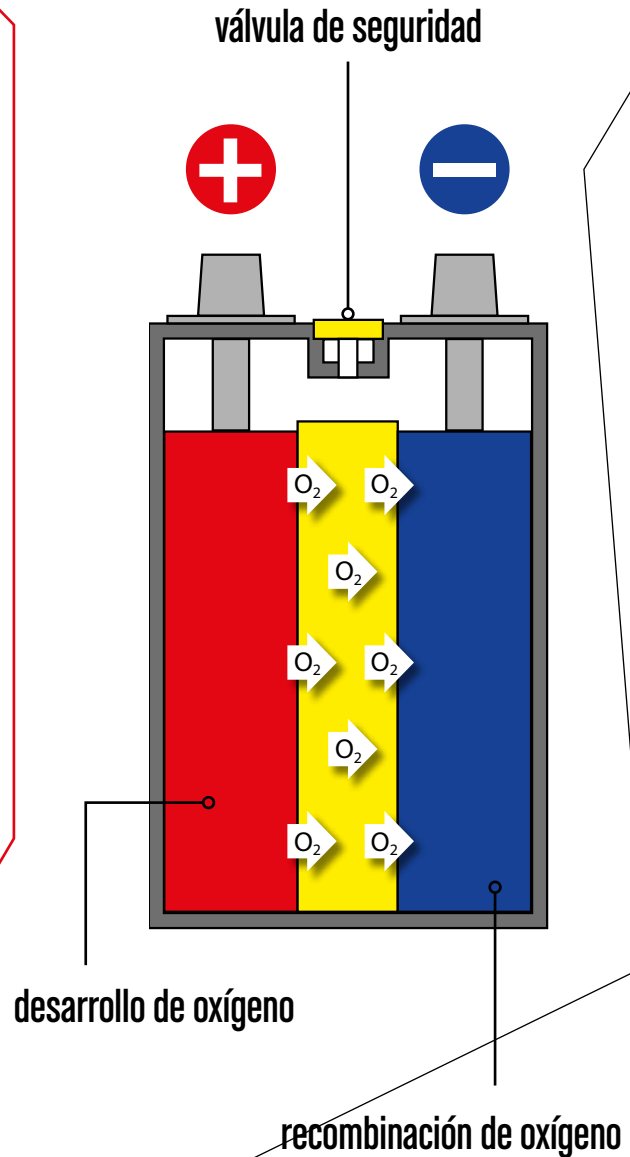
La característica principal que distingue a esta batería de una convencional es la tecnología AGM de recombinación de gases. En una batería convencional de plomo-ácido, durante la fase de carga se produce la disociación del agua en hidrógeno y oxígeno. Los dos gases se escapan por los tapones, mientras que disminuye el nivel de electrolito dentro de la batería.

En cambio, la tecnología AGM aplica el principio de la recombinación. Gracias a un separador microporoso especial (Absorbent Glass Mat), impregnado con una cantidad controlada de electrolito, el oxígeno liberado por la placa positiva como resultado de la disociación del agua, durante la fase de carga, puede migrar hasta la negativa, por la que se fija y luego se recombina con el hidrógeno, restaurando el agua que había sido disociada. Se establece así un ciclo electroquímico cerrado, en principio, sin ninguna emisión de gases al exterior y sin consumo de agua.

Es un sistema simple, pero para funcionar perfectamente requiere una gran precisión de fabricación y una cuidada selección de los componentes utilizados. Son de fundamental importancia tanto la compresión del conjunto de placas-separadores como la pureza de los componentes.

-  placa positiva
-  placa negativa
-  separador impregnado de electrolito

FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA HERMÉTICA DE RECOMBINACIÓN DE GASES



MOTOR ENERGY AGM Technology

CARCASA

Tapa y monobloque en material resistente al aceite y gasolina.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

Reduce el riesgo de explosión de la batería en casos de desarrollo excesivo de gas.

SUPRESOR DE LLAMA

Para eliminar los riesgos causados por chispas ocasionales o llamas libres externas a la batería.

CONEXIONES ESPECIALES

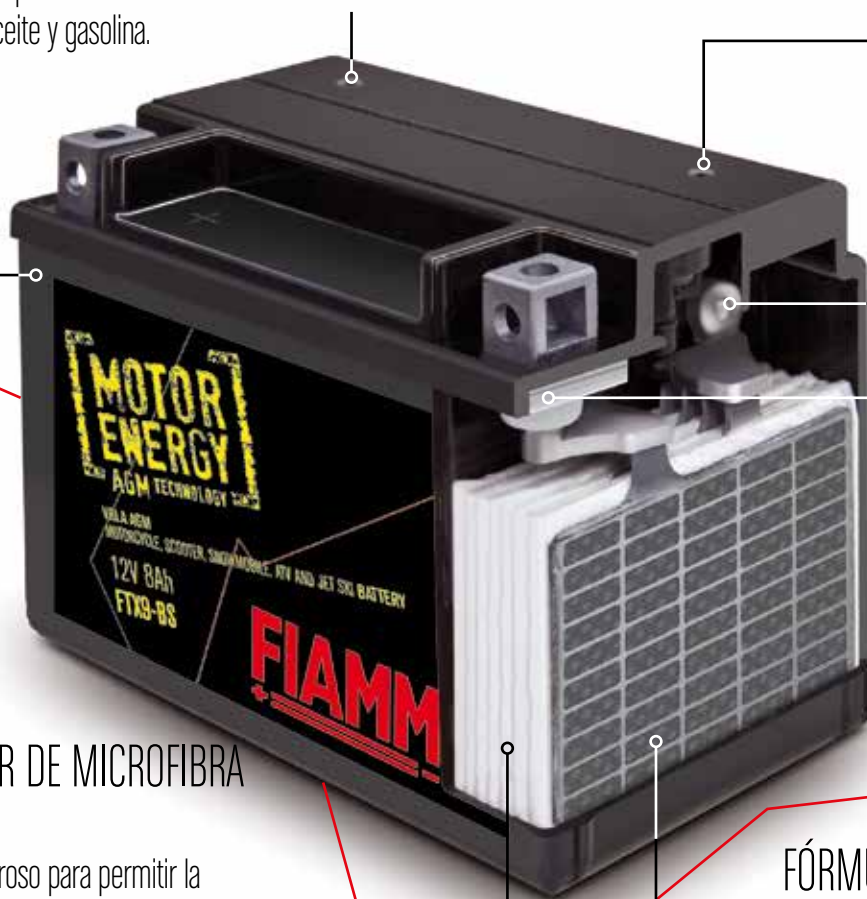
Conexiones entre celdas y entre placas y terminales reforzadas para asegurar un mayor flujo de corriente para el arranque.

SEPARADOR DE MICROFIBRA DE VIDRIO

De material poroso para permitir la máxima retención del electrolito; gracias también a la válvula de seguridad, no hay riesgo de fuga de líquido o gas.

FÓRMULA ESPECIAL DE LA MASA ACTIVA

Pensada para aumentar la vida útil y la fiabilidad de la batería.





MOTOR ENERGY

FB TECHNOLOGY

La **nueva gama** con tecnología FB dedicada al mundo de los scooters
y el turismo ligero.

BATERÍAS EN VERSIÓN CARGA SECA

La ventaja de activar la batería en el momento necesario. Las baterías en versión carga seca se pueden **almacenar durante períodos prolongados**.

LA TECNOLOGÍA FB

Garantiza siempre la **máxima potencia de arranque**. Además, el uso de aditivos especiales, formulados expresamente para reducir los daños causados por la sulfatación de las placas durante una descarga profunda de la batería, garantizan el arranque incluso en condiciones difíciles. (Tecnología presente en los modelos identificados con la sigla FB).

BAJO MANTENIMIENTO

Una aleación especial de plomo **disminuye el consumo de agua y la autodescarga** de la batería, reduciendo las actividades de mantenimiento.

AMPLIA GAMA: 12 V y 6 V

Más de 50 modelos de baterías para una **amplia cobertura del parque de vehículos en circulación**.



MOTOR ENERGY FB Technology

TERMINALES

Resistentes a la corrosión asegurando una mayor vida útil a la batería.

TAPONES EXTRAÍBLES

Para permitir un fácil mantenimiento.

CONEXIONES ESPECIALES

Conexiones entre celdas reforzadas para asegurar un mayor flujo de corriente para el arranque.

CARCASA

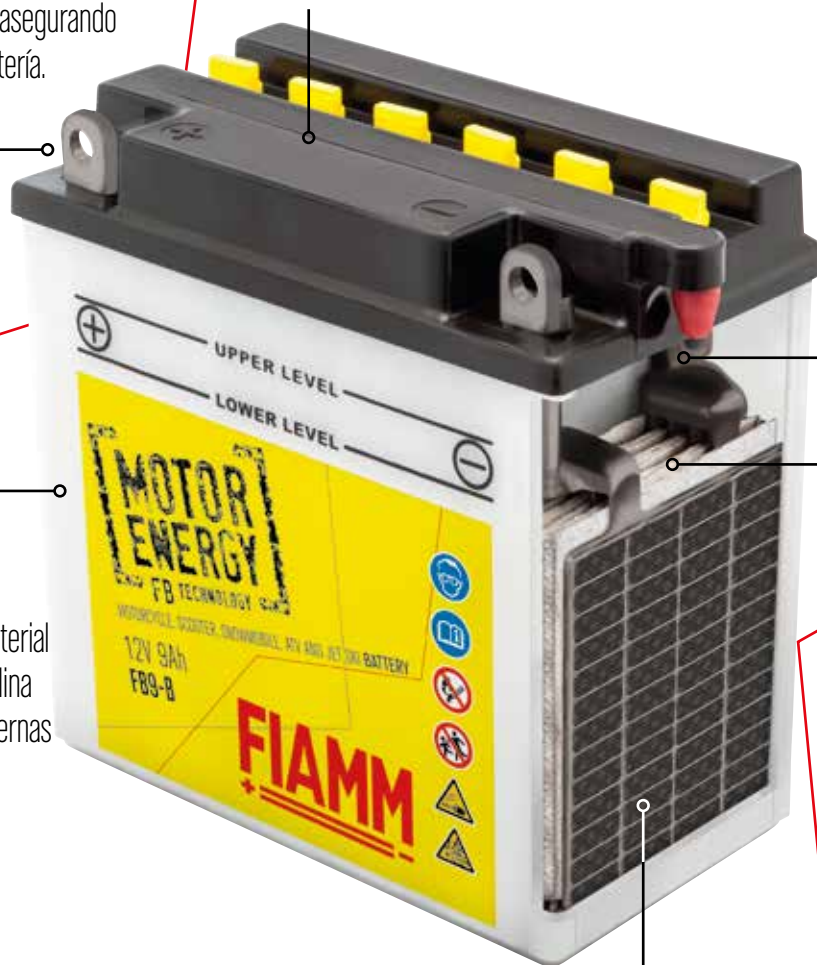
Tapa y monobloque en material resistente al aceite y gasolina que protege las placas internas de daños causados por impactos o vibraciones.

SEPARADOR

De material especial para proporcionar mayor potencia de arranque.

PLACAS DE CARGA SECA

Proporciona un estado de carga del 70-80% tras la activación inicial con el llenado de ácido.



MOTOR ENERGY
AGM TECHNOLOGY

MOTOR ENERGY
FB TECHNOLOGY

Descubre qué MOTOR ENERGY eres.
Elige ahora la batería adecuada para ti.



MOTOR ENERGY gama de baterías de arranque

AGM Technology (listas para usar)

Código de artículo	Sigla de identificación	Capacidad nominal Ah (10 h)	Corriente de arranque CCA EN	Dimensiones AxPxH (mm)	Tipo de polo
7907020	FTR4A-12B	2,3	30	113x48x85	14
7907021	FTX4L-12B	3	50	113x70x85	M04
7904470	FTZ7S-12B	6	100	113x70x105	M05
7907022	FTX7L-12B	6	100	113x70x130	M04
7907023	FTX7A-12B	6	105	150x87x93	M04
7907024	FT7-12B	6,5	110	150x65x93	M12
7906866	FTX9-12B	8	110	150x87x105	M05
7907025	FT9-12B	8	115	150x70x105	M12
7904471	FTZ10S-12B	8,6	150	150x87x93	M12
7907026	FTX9A-12B	9	120	135x75x139	M06
7906867	FTX12-12B	10	150	150x87x130	M04
7907027	FT12B-12B	10	150	150x70x130	M12
7907028	FT12A-12B	10	160	150x87x105	M12
7904472	FTZ14S-12B	11,2	200	150x87x110	M12
7907029	FTX12A-4A-12B	12	160	134x80x160	M06
7907030	FTX12A-3A-12B	12	160	134x80x160	M06
7906868	FTX14-12B	12	190	150x87x145	M04
7907031	FTX14AHL-12B	14	180	134x89x166	M08
7907032	FTX14AH-12B	14	180	134x89x166	M08
7907033	FTX16-12B	14	210	150x87x161	M12
7907034	FTX20HL-12B	18	250	175x87x155	M04
7907035	FTX20CH-12B	18	270	150x87x161	M12
7907036	FTX30L-12B	30	300	160x131x192	M12
7904473	FT19-12B	19* 20 h	200	181x76x167	M11


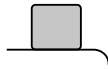

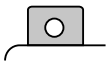

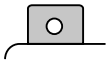

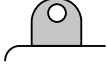
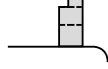
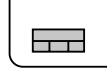
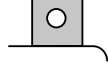
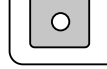

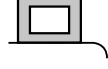

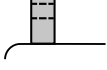
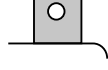
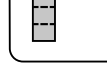
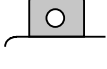
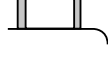



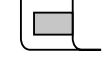
FB Technology 12 V (plomo-ácido carga seca)

Código de artículo	Sigla de identificación	Capacidad nominal Ah (10 h)	Corriente de arranque CCA A EN	Dimensiones AxPxH (mm)	Tipo de polo
7907000	FB4L-B	4	50	120x70x92	M04
7907010	12N5-3B	5	45	120x60x130	M06
7907011	12N5.5-3B	5,5	45	135x60x130	M06
7907001	FB7B-B	7	80	150x60x130	M06
7907002	FB7L-B	8	110	135x75x133	M04
7907003	FB7-A	8	110	135x75x133	M06
7907012	12N9-3B	9	85	135x75x139	M06
7907004	FB9L-A2	9	120	135x75x139	M02
7907013	12N10-3A	10	100	135x90x145	M06
7907005	FB10L-B	11	140	135x90x145	M06
7907006	FB16B-A	16	200	160x90x161	M04
7907007	FB16AL-A2	16	200	205x70x162	M02
7907008	FB16-B	19	240	175x100x155	M06
7907009	FB16CL-B	19	240	175x100x175	M05
7907014	F50-N18L-A	20	260	205x90x162	M07
7904457	51814	19* 20 h	100	186x82x173	M11
7904461	F60-N24AL-B	24* 20 h	260	186x126x170	M11
7904462	53030	30* 20 h	300	186x130x171	M11
7904463	53211	32* 20 h	300	233x131x167	-

FB Technology Flooded 6 V (ácido libre carga seca)

Código de artículo	Sigla de identificación	Capacidad nominal Ah (10 h)	Corriente de arranque CCA A EN	Dimensiones AxPxH (mm)	Tipo de polo
7907015	6N6-3B	6	30	98x56x110	M06
7907016	B39-6	7	35	127x50x123	M06
7907017	B49-6	10	40	90x82x160	M06
7907018	6N11A-1B	11	80	120x60x130	M06
7907019	B38-6A	13	90	118x82x160	M06

TERMINALES

TIPO	FRONTAL	LATERAL	ARRIBA	TIPO DE BATERÍA					
M02				FB16AL-A2	FB9L-A2				
M04				FB16B-A FTX20HL-12B	FB4L-B FTX4L-12B	FB7L-B FTX7A-12B	FTX12-12B FTX7L-12B	FTX14-12B	
M05				FB16CL-B	FTX9-12B	FTZ7S-12B			
M06				12N10-3A 6N6-3B FB7B-B	12N5.5-3B B38-6A FTX12A-3A-12B	12N5-3B B39-6 FTX12A-4A-12B	12N9-3B FB10L-B FTX9A-12B	FB16-B FB7-A	6N11A-1B
M07				F50-N18L-A					
M08				FTX14AHL-12B	FTX14AH-12B				
M11				51814	53030	F60-N24AL-B	FT19-12B		
M12				FT12A-12B FTX20CH-12B	FT12B-12B FTX30L-12B	FT7-12B FTZ10S-12B	FT9-12B FTZ14S-12B	FTX16-12B	
14				FTR4A-12B					



FIAMM para
Team Prima Pramac Racing



FIAMM para
Team Aruba.it Racing-Ducati






FIAMM
+  -

Sede central
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa, 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italia
Tel. +39 0444 709311
Fax +39 0444 709878

Empresa sujeta a la dirección y coordinación de Resonac Corporation

info.starter@fiamm.com
www.fiamm.com
www.fiammnetwork.com

 [fiamm.batteries](https://www.facebook.com/fiamm.batteries)
 [fiammbatteries](https://twitter.com/fiammbatteries)
 [youtube.com/user/FIAMMvideo](https://www.youtube.com/user/FIAMMvideo)