

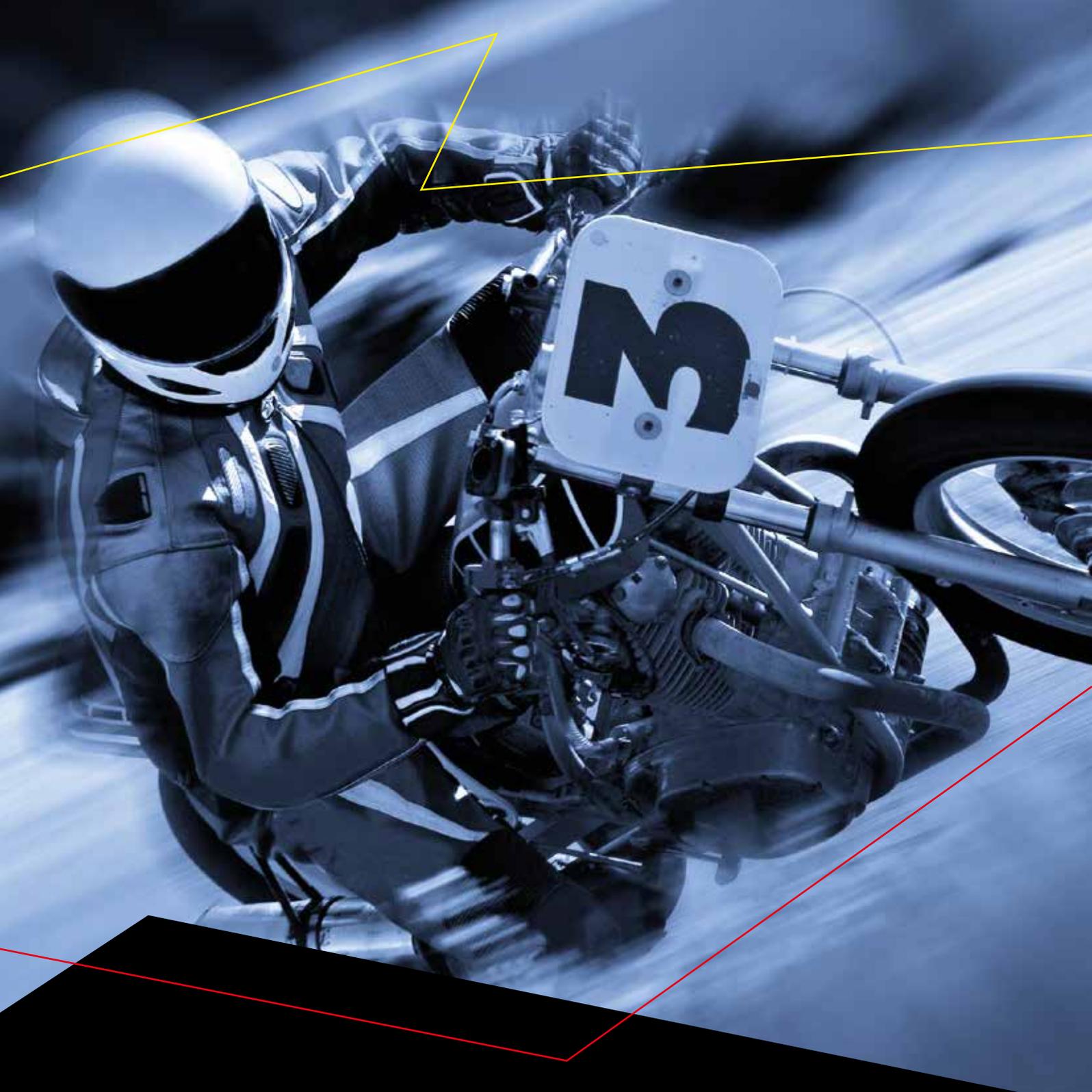
МОТОРА ENERGY

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, СКУТЕ-
РОВ, СНЕГОХОДОВ, ВЕЗДЕХОДОВ И ВОДНЫХ МОТОЦИКЛОВ

НОВИНКА

FIAMM
+ -

Новая серия пусковых аккумуляторных батарей Motor Energy отвечает требованиям регламента ЕС 2019/1148 по выводу на рынок прекурсоров для взрывчатых веществ. Некоторые вещества, включая серную кислоту, используемую для заполнения свинцовых аккумуляторных батарей, **запрещены для продажи населению** из-за возможности их использования для **незаконного изготовления взрывчатых веществ**.



**MOTOR
ENERGY**
AGM TECHNOLOGY

**MOTOR
ENERGY**
FB TECHNOLOGY

В мире двухколесного транспорта такие аккумуляторы используются очень широко: **от небольших чопперов.**

Кроме того, они используются и в нишевых продуктах, таких как гидроциклы и снегоходы. С целью обеспечения пользователей эффективными источниками тока, способными удовлетворить почти любые потребности, компания FIAMM разработала новую серию аккумуляторов **Motor Energy**, являющихся настоящим сгустком энергии для мира транспорта.

MOTOR ENERGY AGM TECHNOLOGY

Новая серия с технологией AGM предназначена для всех транспортных средств, включая самые мощные и передовые.

ГЕРМЕТИЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С РЕГУЛИРУЕМОЙ КЛАПАННОЙ РЕКОМБИНАЦИЕЙ ГАЗОВ

В аккумуляторах с технологией **Absorbed Glass Mat (AGM)** используются специальные сепараторы из микропористого стекловолокна, пропитанного электролитом. Благодаря этому исключается риск утечки электролита при установке и в процессе эксплуатации.

ВЫСОКАЯ ПУСКОВАЯ МОЩНОСТЬ

Максимальная мощность для обеспечения запуска двигателя в любых условиях. Отношение пусковой ток (А)/ масса батареи (кг) у аккумуляторов AGM на сегодняшний день является самым высоким.

НЕ ТРЕБУЕТ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Благодаря используемой технологии **потребление воды в процессе эксплуатации батарей практически нулевое.** Батареи не требуют доливки воды в течение всего срока службы.

СТОЙКОСТЬ К ВИБРАЦИЯМ

Обжим пакета пластин с сепараторами и проработанная конструкция делают батарею чрезвычайно стойкой к вибрациям, благодаря чему **увеличивается срок службы.**

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОХРАНЯЮТСЯ ДАЖЕ ПОСЛЕ ДОЛГОГО ХРАНЕНИЯ

Использование свинцово-кальциевых сплавов для изготовления решеток позволило существенно уменьшить саморазряд по сравнению с традиционными батареями. Благодаря этому гарантируется сохранение заряда в течение более длительного времени.



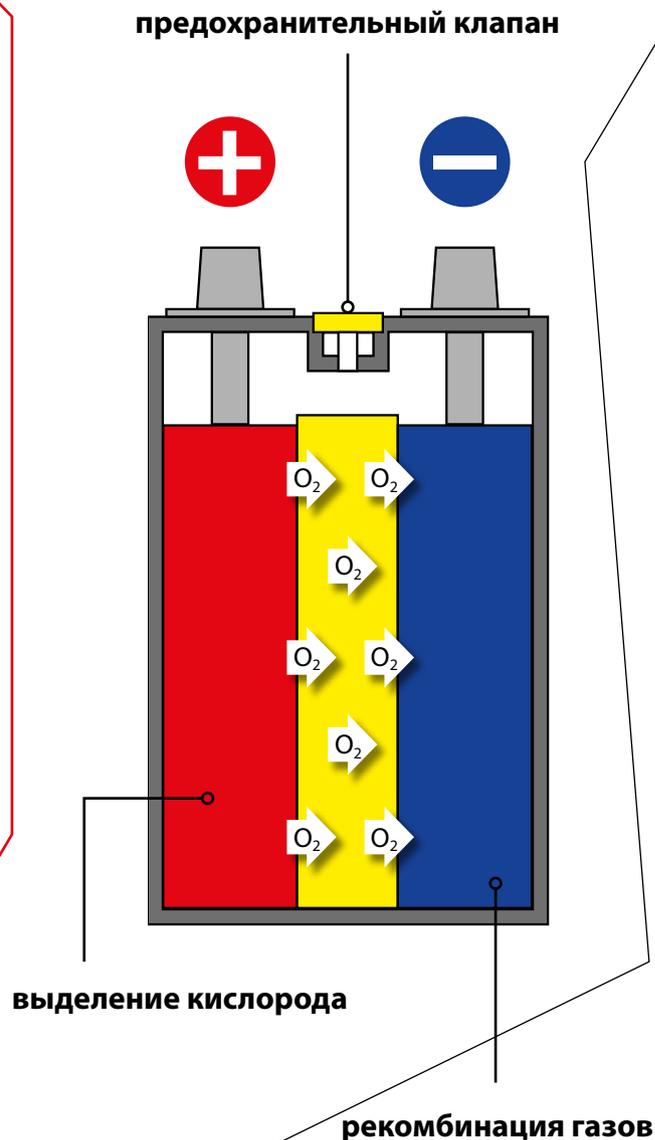
ТЕХНОЛОГИЯ AGM

Главной особенностью, отличающей аккумуляторы AGM от традиционных, является использование технологии AGM с внутренней рекомбинацией газов. В традиционных свинцовых аккумуляторах с жидким электролитом в процессе заряда происходит разложение воды на водород и кислород. Эти газы выходят в атмосферу, а уровень электролита внутри батареи снижается. В технологии AGM используется принцип рекомбинации. Благодаря специальному микропористому сепаратору (Absorbent Glass Mat), пропитанному определенным количеством электролита, кислород, выделяющийся на аноде в результате диссоциации воды, в процессе зарядки мигрирует к катоду, где он реагирует с выделяющимся водородом с образованием воды. Таким образом создается замкнутый электрохимический цикл без потребления воды и выхода газов наружу.

Для надлежащей работы такой простой системы требуется, однако, высокая точность изготовления и тщательный подбор используемых компонентов. Принципиальное значение имеет степень сжатия блока пластин с сепараторами и отсутствие примесей в материалах.

-  анод (положительная пластина)
-  катод (отрицательная пластина)
-  пропитанный электролитом сепаратор

ПРИНЦИП РАБОТЫ ГЕРМЕТИЧНОЙ БАТАРЕИ С РЕКОМБИНАЦИЕЙ ГАЗОВ



MOTOR ENERGY Технология AGM

КОРПУС

Крышка и контейнер из маслобензостойкового материала.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

предотвращает взрыв аккумулятора в случае чрезмерного выделения газов.

ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ

Устраняет риски, связанные со случайными искровыми разрядами или источниками открытого пламени снаружи.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ БАРЕТКИ

Проводящие соединительные элементы увеличенного сечения между пластинами, элементами и выводами для обеспечения высоких пусковых токов.

СЕПАРАТОР ИЗ ПОРИСТОГО СТЕКЛОВОЛОКНА

Пористый материал эффективно удерживает электролит. Предохранительный клапан устраняет риск утечки газов и жидкости.

ОСОБЫЙ СОСТАВ АКТИВНОЙ МАССЫ

Обеспечивает повышенную надежность и увеличенный срок службы аккумулятора.





MOTOR ENERGY

FB TECHNOLOGY

Новая серия аккумуляторных батарей с технологией FB для скутеров и легких туристических транспортных средств.

СУХОЗАРЯЖЕННЫЕ БАТАРЕИ

Преимущество таких аккумуляторов заключается в возможности их активации в нужный момент. Сухозаряженные батареи могут **храниться длительное время.**

ТЕХНОЛОГИЯ FB

Обеспечивает **максимальный пусковой ток.** Использование специальных присадок, разработанных для уменьшения негативных последствий сульфатации пластин при глубоком разряде, гарантирует запуск двигателя даже в сложных условиях. (Только в моделях с маркировкой FB).

МИНИМИЗАЦИЯ НЕОБХОДИМОСТИ В ОБСЛУЖИВАНИИ БАТАРЕИ

Специальный свинцовый сплав **уменьшает потребление воды и саморазряд батареи,** тем самым минимизируя необходимость в ее техническом обслуживании.

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ: 12 В и 6 В

Более 50 моделей батарей для **максимального охвата парка существующих транспортных средств.**



MOTOR ENERGY Технология FB

КЛЕММЫ

Коррозионно-стойкие клеммы имеют повышенный срок службы.

СЪЕМНЫЕ ПРОБКИ

Максимально облегчают обслуживание батарей.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ БАРЕТКИ

Усиленные соединения легко пропускают высокие пусковые токи.

КОРПУС

Крышка и контейнер из маслобензостойкого материала предохраняют пластины от механических повреждений из-за ударов и вибраций.

СЕПАРАТОРЫ

Изготовлены из специального материала для обеспечения высокого пускового тока.

СУХИЕ ЗАРЯЖЕННЫЕ ПЛАСТИНЫ

После первоначального заполнения кислотой АКБ будет иметь заряд 70-80% от номинального.



MOTOR ENERGY
AGM TECHNOLOGY

MOTOR ENERGY
FB TECHNOLOGY

Подбор аккумуляторной батареи.
Информация, приведённая на следующих
страницах, поможет вам подобрать аккумулятор



Ассортимент пусковых аккумуляторных батарей **MOTOR ENERGY**

АКБ с технологией AGM (готовые к использованию)

Арт. №	Модель	Номинальная емкость Ач (10 ч)	Максимальный ток холодного пуска, А, EN	Размеры ДхГхВ, мм	Клеммы
7907020	FTR4A-12B	2,3	30	113x48x85	14
7907021	FTX4L-12B	3	50	113x70x85	M04
7904470	FTZ7S-12B	6	100	113x70x105	M05
7907022	FTX7L-12B	6	100	113x70x130	M04
7907023	FTX7A-12B	6	105	150x87x93	M04
7907024	FT7-12B	6,5	110	150x65x93	M12
7906866	FTX9-12B	8	110	150x87x105	M05
7907025	FT9-12B	8	115	150x70x105	M12
7904471	FTZ10S-12B	8,6	150	150x87x93	M12
7907026	FTX9A-12B	9	120	135x75x139	M06
7906867	FTX12-12B	10	150	150x87x130	M04
7907027	FT12B-12B	10	150	150x70x130	M12
7907028	FT12A-12B	10	160	150x87x105	M12
7904472	FTZ14S-12B	11,2	200	150x87x110	M12
7907029	FTX12A-4A-12B	12	160	134x80x160	M06
7907030	FTX12A-3A-12B	12	160	134x80x160	M06
7906868	FTX14-12B	12	190	150x87x145	M04
7907031	FTX14AHL-12B	14	180	134x89x166	M08
7907032	FTX14AH-12B	14	180	134x89x166	M08
7907033	FTX16-12B	14	210	150x87x161	M12
7907034	FTX20HL-12B	18	250	175x87x155	M04
7907035	FTX20CH-12B	18	270	150x87x161	M12
7907036	FTX30L-12B	30	300	160x131x192	M12
7904473	FT19-12B	19* 20 ч	200	181x76x167	M11

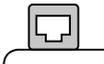
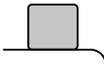
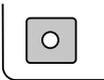
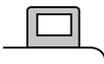
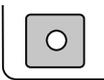
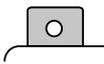
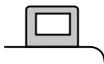
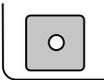
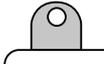
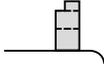
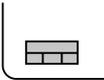
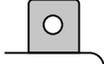
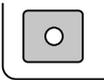
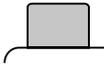
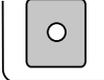
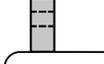
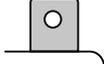
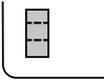
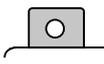
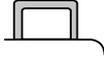
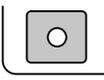
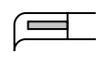
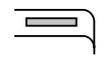
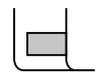
АКБ 12 В с технологией FB (сухозаряженные, требуют заполнения электролитом)

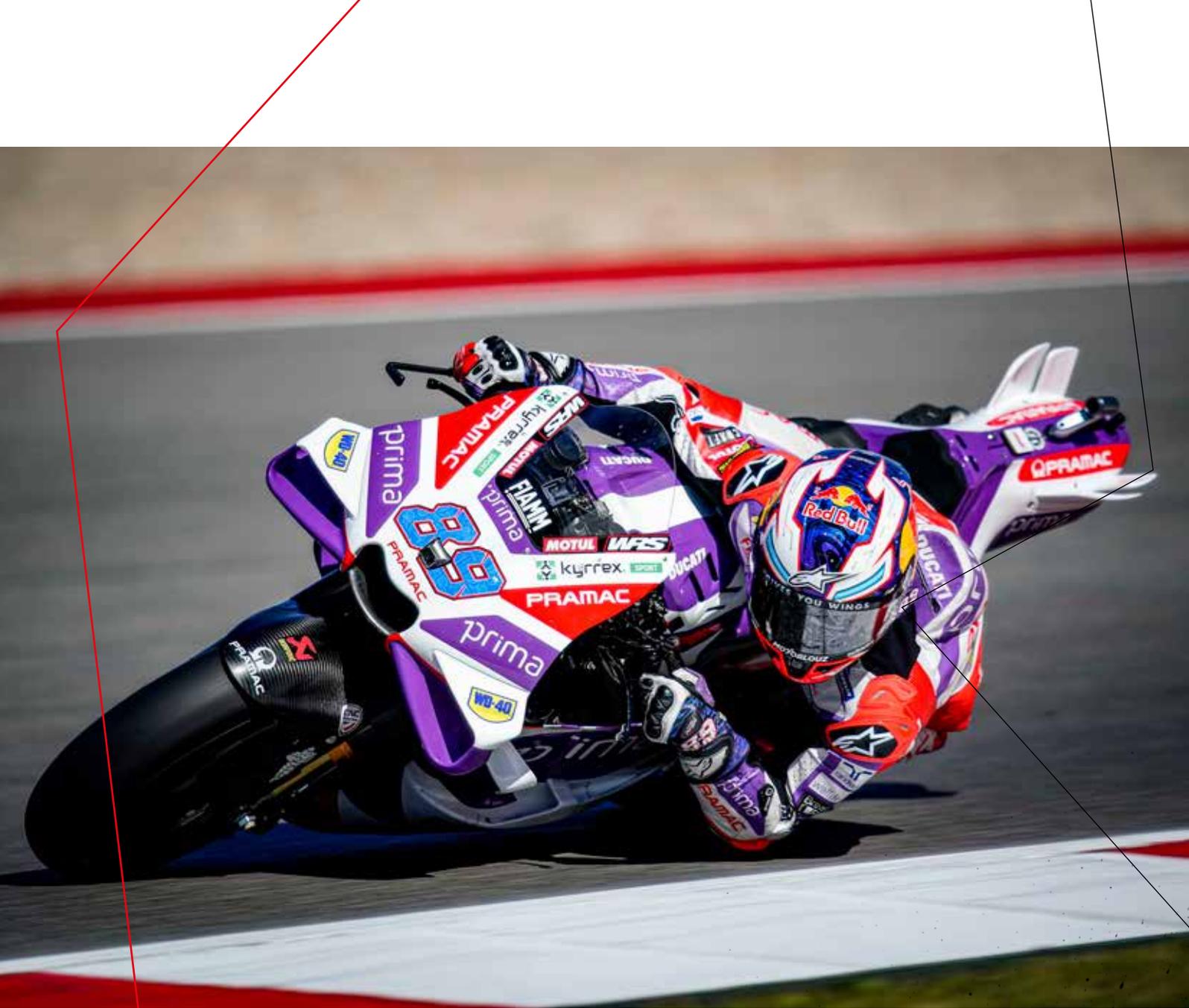
Арт. №	Модель	Номинальная емкость Ач (10 ч)	Максимальный ток холодного пуска, А, EN	Размеры ДхГхВ, мм	Клеммы
7907000	FB4L-B	4	50	120x70x92	M04
7907010	12N5-3B	5	45	120x60x130	M06
7907011	12N5.5-3B	5,5	45	135x60x130	M06
7907001	FB7B-B	7	80	150x60x130	M06
7907002	FB7L-B	8	110	135x75x133	M04
7907003	FB7-A	8	110	135x75x133	M06
7907012	12N9-3B	9	85	135x75x139	M06
7907004	FB9L-A2	9	120	135x75x139	M02
7907013	12N10-3A	10	100	135x90x145	M06
7907005	FB10L-B	11	140	135x90x145	M06
7907006	FB16B-A	16	200	160x90x161	M04
7907007	FB16AL-A2	16	200	205x70x162	M02
7907008	FB16-B	19	240	175x100x155	M06
7907009	FB16CL-B	19	240	175x100x175	M05
7907014	F50-N18L-A	20	260	205x90x162	M07
7904457	51814	19* 20 ч	100	186x82x173	M11
7904461	F60-N24AL-B	24* 20 ч	260	186x126x170	M11
7904462	53030	30* 20 ч	300	186x130x171	M11
7904463	53211	32* 20 ч	300	233x131x167	-

АКБ 6 В с технологией FB (сухозаряженные, требуют заполнения электролитом)

Арт. №	Модель	Номинальная емкость Ач (10 ч)	Максимальный ток холодного пуска, А, EN	Размеры ДхГхВ, мм	Клеммы
7907015	6N6-3B	6	30	98x56x110	M06
7907016	B39-6	7	35	127x50x123	M06
7907017	B49-6	10	40	90x82x160	M06
7907018	6N11A-1B	11	80	120x60x130	M06
7907019	B38-6A	13	90	118x82x160	M06

КЛЕММЫ

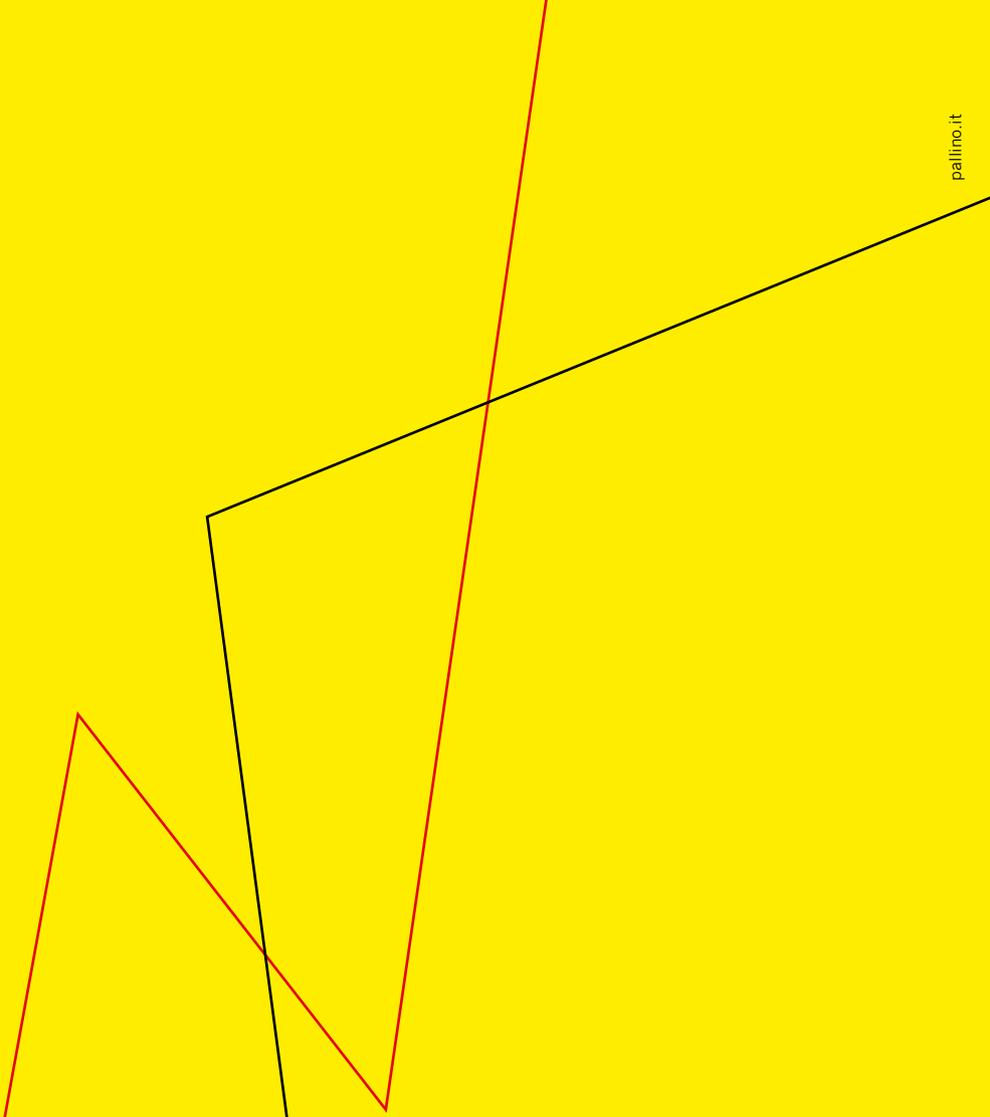
КЛЕММА	ВИД СПЕРЕДИ	ВИД СБОКУ	ВИД СВЕРХУ	БАТАРЕИ
M02				FB16AL-A2 FB9L-A2
M04				FB16B-A FB4L-B FB7L-B FTX12-12B FTX14-12B FTX20HL-12B FTX4L-12B FTX7A-12B FTX7L-12B
M05				FB16CL-B FTX9-12B FTZ7S-12B
M06				12N10-3A 12N5.5-3B 12N5-3B 12N9-3B 6N11A-1B 6N6-3B B38-6A B39-6 B49-6 FB10L-B FB16-B FB7-A FB7B-B FTX12A-3A-12B FTX12A-4A-12B FTX9A-12B
M07				F50-N18L-A
M08				FTX14AHL-12B FTX14AH-12B
M11				51814 53030 F60-N24AL-B FT19-12B
M12				FT12A-12B FT12B-12B FT7-12B FT9-12B FTX16-12B FTX20CH-12B FTX30L-12B FTZ10S-12B FTZ14S-12B
14				FTR4A-12B



**FIAMM для
гоночной команды Prima Pramac Racing**



**FIAMM для
гоночной команды Aruba.it Racing-Ducati**



FIAMM
+ —

Головное предприятие
FIAMM Energy Technology S.p.A.
Viale Europa 75
36075 Montecchio Maggiore (VI) Italia
(Италия)
Тел. +39 0444 709311
Факс +39 0444 709878

Управление компанией и координация работы осуществляются
корпорацией Resonac

info.starter@fiamm.com
www.fiamm.com
www.fiammnetwork.com

 [fiamm.batteries](https://www.facebook.com/fiamm.batteries)
 [fiambatteries](https://twitter.com/fiambatteries)
 [youtube.com/user/FIAMMvideo](https://www.youtube.com/user/FIAMMvideo)